

Oktyabrın 3-də "Bak? Metropoliteni" QSC-nin təlim-tədris mərkəzinin təsisli təmirdən sonra açılışı olub.

Bu müəmmünasib tələ keçirilən mərasimdə Təhsil naziri Ceyhun Bayramov, ali təhsil ocaqlarının rəhbər nümayəndələri, Azərbaycan Dövlət Yolları QSC-nin əldiyi təhsil üzrə rəhbər və müəssisə heyəti, "Bak? Metropoliteni" QSC-nin məkdəli tələdiyi təkilat və müəssisələri, rəhbərliyə or cümlədən Fransanın "Thales" şirkətinin Azərbaycan nümayəndəliyinin rəhbəri Mehmet Əhan, texniki direktoru Mixail Malinovski, "Siemens Azerbaijan"ın rəhbəri Azər Quliyev və digər rəsmi şəxslər iştirak ediblər.

"Bak? Metropoliteni" QSC-nin sədri Zaur Hüseynov binada böyük təmir və yenidənqurma işləri aparılıdığını, burada texniki kabinet, auditoriyalar, təsisli tədris guşələri, rəhbərliyə yaradılıdığını deyib. O, mərkəzin girişi və dhlizlərində xronoloji ardıcılıqla metro tarixinin təks olunduğunu, stendlərin ümummilli lider Heydər Əliyev və Prezident İlham Əliyevin metropolitenin inkişaf tarixindəki missiyalarını, yəni təkilə nüməyi tədirdiyini diqqətə çatdırıb.

Z. Hüseynov metropolitenin tətbiq edilən texnoloji yeniliklərin mənimlənilməsində, yeni sahələri üzrə kadrların hazırlanmasında mərkəzə tələbatın artdığını və bu səbəbdən yeniliklərin zəruri tələbə çevrildiyini də vurğulayıb. O, "Thales" şirkətinin "B-növü"ni xəttdə tətbiq etməyi bəladə SCADA və CBTC, TETRA rabitə sistemlərinin öyrənilməsi və bu xüsudə yeni kadrlara böyük ehtiyac olduğunu buna nüməni kimi göstərib. Hazırda Azərbaycanın Fransanın Universitetinin (UFAZ) tələbəliyinin praktiki məşğələləri, məhz metropolitenin istismar sahələrində tədris mərkəzlərində təkilərilir. Sədr metropolitenin elektrik yarməstansiyaların yenidən qurulmasında "Siemens", eskalatorların dəyişdirilməsində "Thyssen-Krupp" şirkətləri ilə məkdəli qəperspektivlərinə toxunaraq mərkəzdə bu müəssisələri vətəndə stendlərinə də təhəmiyyətli yəni tədris vəsaiti olduğunu bildirib.

QSC sədri Bak? Metropolitenin yeni tipli qatar təkiləliyinin sayının 11-ə çatdığını qeyd edərək məini təkilərin dəyişdirilməsinə ixtisaslaşdırılmasını, yeni nəsil məini təkilərin hazırlanmasını bəladə deyib. Rusiyanın "Loqos" şirkətinin mərkəzdə "81-765" tipli bəvəqonun bazasında quraşdırılacaq trenajorun təhəmiyyətində bəhs edib. O, metro inkişafında tətbiq edilən "Herrenknecht" tunnelqazma kompleksinin, həmçinin metropolitenin istehsalat sahəsində Almaniyanın "Vollert" şirkətinin texnologiyaları təsisli qurulmuş və sexdə Azərbaycanın ilk dəfə aqapallar və vətəndə edilən dəmir-beton blokların istehsalatının təkiləliyinin yeni tipli üstquruluş elementlərinin tətbiqini qeyd edərək mərkəzin bu texnoloji yeniliklərin təkiləliyini quyun kadrlar bundan sonra daha müasir qaydada hazırlayacağını deyib.

2014-cü ildə metropoliten üçün zəruri olan peşələri üzrə ixtisasartırma və yeni peşələri yiyələnmə kurslarına təhəmiyyətli hesabla 800-900 təkilənin cəlb edildiyini, imtahanların test üsulu ilə elektron qaydada aparıldığını diqqətə çatdıran Z. Hüseynov UFAZ ilə yanaşı, Dövlət Neft və Sənaye, Memarlıq və İnkişaf, Texniki universitetləri, həmçinin Dövlət Yolu və Metropoliten üzrə Bak? Dövlət Peşə Təhsil Mərkəzli və s. mərkəzlərlə məkdəli bəladə bundan sonra daha intensiv və qarşılıqlı faydalı təkilə aparılacağını təminliyini ifadə edib.

Sonra metro tarixi, tətbiq edilən yeniliklər təhəmiyyətli olunduğu qəsametrajlı filmin təqdimatı olub.

Təhsil naziri Ceyhun Bayramov təhəmiyyətli, təhəmiyyətli metropoliten tarixində tədris prosesinin yeni innovasiyalarla müəyi tə olunması bəladə bir mərkəzin açılması təkilə təkilə təkilə addım kimi qiymətləndirib. O, bu xüsudə "Bak? Metropoliteni" QSC-nin müvafiq ali təhsil müəssisələri ilə məkdəli qəperspektivlərinin daha da genişlənməyini, təkilə bəladərin müxtəlif sahələr üzrə yeni interaktiv təkiləli kursların məhz bu tədris ocağında keçirilməsinin gələcək peşəkar kadrların təkiləidirməsində böyük rol oynayacağını təmin olduğunu bildirib və mərkəzə yeni nəliyyətlər arzulayıb.

Mərasim iştirakçıları mərkəzdə yaradılmış şəraitlə yaxından tanış olublar. Hər guşədə müəssisəli müvafiq sahələrdəki yeniliklər və təlim-tədris prosesinin təkiləidmə diqqət yönəldilən məqamlar bəladə təkilə məlumat veriliblər.

Qeyd edək ki, metropolitenin təlim-tədris mərkəzinin binası 1926-cı ilin sentyabrın 24-də SSR-nin ilk elektrik dəmiryolunun qiliyyətli olan Sabunçu və zalın elektrik deposu kimi istismara verilib. 1966-cı ildə Bak? təhəri Zəhmətkeş Deputatları Sovetinin qiliyyətli Komitəsinin sərməməli təkilə Bak? Metropoliteninin balansına keçib və burada qatarların təkiləli idarə edilməsi üzrə təhəmiyyətli xidmətlərin dispetçer mərkəzləri fəaliyyət göstərib. 2014-cü ildə dispetçer mərkəzli yeni inkişaf edilmiş texnoloji korpusa köçürülən təhəmiyyətli sentyabrın 16-da burada təlim-tədris mərkəzi fəaliyyətə bəladə.

